C-3152

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO

### INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR.

5 October 1951

SUBJECT

Charts of the Organizational Setup of the

NO. OF PAGES 1

Russian Zone Directorate General, Railroads and the Regional Railroad Headquarters

PLACE ACQUIRED

25X1A

Approved For Release 2002/01/18 : CI CLASSIFICATION SECRET/CONTROL

NO. OF ENCLS.

1 (3 pages)

DATE **OF II** ACQUIRED

POSTE SERVICE OF THE SERVICE SERVICES

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1X

SOURCE

**ILLEGIB** 

The attached photostats are sent to you for your retention.

25X1A

SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY CLASSIFICATION

Approved For Release 2002/01/18: CIA-RDP83-00415R009200060006-7

9. Für Dienstreisen, die vor dem 1. Januar 1950 angetreten und an diesem Tage oder später beendet sind, verbleibt es bei den bisherigen Bestimmungen.

Berlin, den 7. März 1950.

Ministerium des Innern

Ministerium der Finanzen

gez. Dr. Steinhoff

gez. Dr. Loch

Minister

Minister

.EGIB

(124 A 14 Pk 8/50 v 14. 6. 50) An alle Stellen

### u Verwaltung

#### Struktur der Deutschen Reichsbahn

Im Anschluß an die ABI-Verf Berlin 153/1950, mit der die Struktur des Ministeriums für Verkehr bekanntgegeben wurde, wird nachstehend die Neuorganisation der Generaldirektion, der Reichsbahndirektionen und der Reichsbahnämter behandelt.

Die Generaldirektion gliedert sich wie folgt:

Gesamtleitung

Generaldirektor

Stellvertr Generaldirektor

Kaufmänn Direktor

Kulturdirektor

Abteilung

I Betrieb

II Reiseverkehr

III Güterverkehr

IV Maschinentechnik

V Ausbesserungswerke

VI Bau- und Investitionen

VII Sicherungs- u Fernmeldewesen

VIII Planung u Statistik

IX Materialversorgung

X Materialeinkauf

XI Finanzen

XII Arbeit u Lohn

XIII Recht u Verwaltung

XIV Kultur u Soziales

XV Schulung

XVI Personal

Die Gesamtleitung in allen grundsätzlichen Fragen und die Aufsicht über die Abteilung XVI hat der Generaldirektor Willi Kreikemeyer.

Abteilungen I-VIII beaufsichtigt der Stellvertr Generaldirektor Erwin Kramer, die Abteilungen IX—XIII der Kaufmännische Direktor Karl Hetz und die Abteilungen XIV—XV der Kulturdirektor.

Die Reichsbahndirektionen

Cottbus, Dresden, Erfurt, Greifswald, Halle, Magdeburg und Schwerin

gliedern sich einheitlich:

Leitung

Präsident

Vizepräsident

Kulturdirektor

Abteilungen I—IV und VI—XVI wie bei der Generaldirektion, jedoch ohne die Abt V: Ausbesserungswerke.

Bei der Reichsbahndirektion Berlin besteht der gleiche Aufbau; dazu kommt noch die Abteilung V: S-Bahn.

Somit bestehen bei der Bln: folgende Abteilungen:

Abteilung I Betrieb

II Re'severkehr

III Güterverkehr

IV Maschinentechnik

V S-Bahn

VI Bau- u Investitionen

VII Sicherungs- u Fernmeldewesen

VIII Planung u Statistik

IX Materialversorgung

X Materialeinkauf

XI Finanzen

XII Arbeit u Lohn

XIII Recht u Verwaltung

XIV Kultur u Soziales

XV Schulung

XVI Personal

administrative Gruppe mit den Abteilungen VIII-XIII und XVI beaufsichtigt der Präsident, die operative Gruppe mit den Abteilungen I-VII der Vizepräsident und die kulturelle Gruppe mit den Abteilungen XIV und XV der Kulturdirektor. Die Gesamtleitung in allen grundsätzlichen Fragen hat der Präsident.

Die Reichsbahnämter sind ihrer Größe entsprechend in 4 Klassen eingeteilt. Reichsbahnamt Berlin 1 ist in Amt II. Klasse und hat folgende Struktur;

Abteilung I/II Betrieb u Reiseverkehr

III Güterverkehr

IV Maschinentechnik

V/VI Bau, Sicherungs- u Fernmeldewesen

VII Planung u Finanzen

VIII Personal, Arbeit u Lohn

IX Materialversorgung

X •Verwaltung u Soziales

Die Reichsbahnämter Berlin 3, 4, 5 u 7 als Ämter III. Klasse haben eine Abteilung weniger, und zwar sind die Abteilungen I/II und III zusammengefaßt.

Die Reichsbahnämter Berlin 2, 6, S-Bahn als Ämter IV. Klasse haben eine weitere Abteilung weniger, und zwar sind noch die Abteilungen IX und X zusammengefaßt.

In den als Anlage beigefügten Übersichten 1 und 2 ist die neue Struktur — wie vorstehend beschrieben dargestellt. Die ehemaligen Büros der RBD sind aufgelöst. Ihre Aufgaben wurden von den Abteilungen mit übernommen. Einige früher unter Büros geführte Stellen, z B VK I und II, sind zu unmittelbar unterstellten Dienststellen erklärt worden.

ABI-Verf Berlin 215/1949 und die zeichnerische Dar ILLEGIB stellung des Strukturaufbaues der ehemaligen DWK-HVV werden aufgehoben.

Alle Beschäftigten sind durch die Dienstvorsteher und BGL in nächsten Dienstunterrichten und Arbeitsbesprechungen über die neue Struktur der vor-genannten Verwaltungsstellen in Kenntnis zu setzen.

(Pr [134] Ogde v 9. 6. 50) An alle Stellen

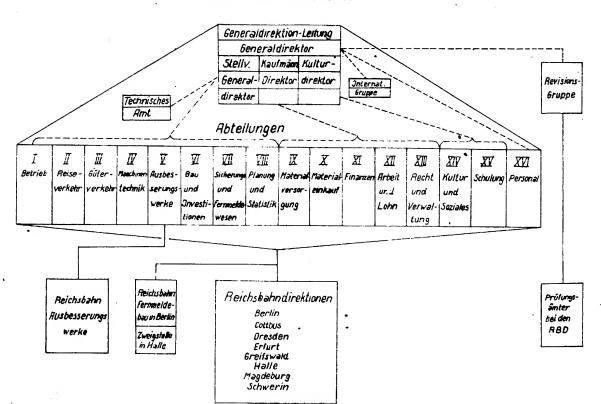
#### 197 Geschäftsgang

Zur einheitlichen und geschäftsmäßigen Erledigung dienstlicher Aufträge hat der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn nachfolgende Verfügung erlassen:

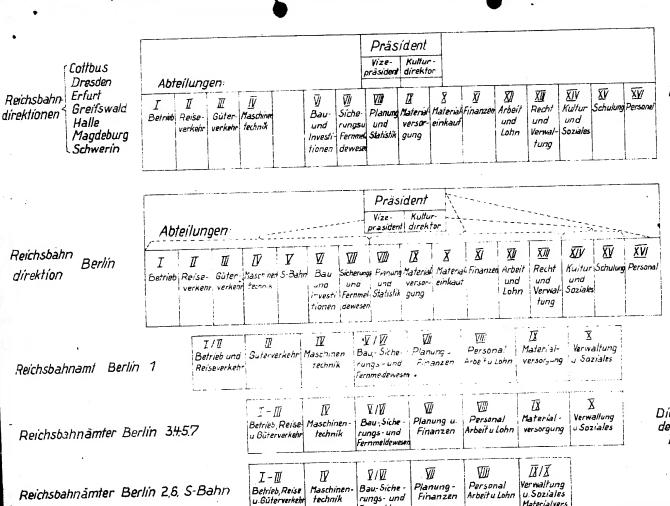
Approved For Release 2002/01/18 : CIA-RDP83-00415R009200060006-7

# Übersicht 1

## Deutsche Reichsbahn



25X1A



Übersicht 2

und Reichsbahnamter,

Dienststellen

25X1

und Dienststellen des äusseren Dienstes

Fernmeldewesen Approved For Release 2002/01/18: CIA-RDP83-00415R009200060006-7

Approved For Release 2002/01/18: CIA-RDP83-00415R009200060006-7